மாண்புமிகு திரு. நாஞ்சில் கி. மனோகரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டத்தைத் திருத்துகிற நேரம் வரும் போது திருத்துவோம். (சிரிப்பு).

நகர பேருந்து விடுதல்.

141—*(வினா எண். 225)— திரு. துரை சந்திரசேகரன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருக்காட்டுப்பள்ளி, திருவையாறு, ஆகிய இடங்களை மையமாகக் கொண்டு எல்லா கிராமங்களுக்கும் நகரப பேருந்து விடும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம், திருக்காட்டுப்பள்ளி மற்றும் திருவையாறு ஆகிய இடங்களில் கிளை துவங்க திட்டமுள்ளது.

(ஆ) திருக்காட்டுப்பள்ளி :

திருக்காட்டுப்பள்ளியில் விஷ்ணம் பேட்டை கிராமத்தில் கிளை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்தும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

திருவையாறு :

திருவையாற்றில பணிமனை அமைக்க நிலம் கொடுக்க ஒருவரும் முன்வர மறுக்கின்றனர். தகுந்த நிலம் கிடைக்கப் பெற்றதும் கட்டுமானப் பணிகள் ஏற்கப்பட்டு புதிய பேருந்து இயக்கம் செயல்படுத்தப்படும்.

திரு. துரை சந்திரசேகரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இரண்டு இடங்களிலே கிளை துவங்க அனுமதித்ததற்காக திருவையாறு தொகுதி மக்களின் சார்பாக நன்றியை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். திருவையாறில் நிலம் இல்லை என்று கூறினார்கள், தற்போது சத்திரம் நிர்வாகத்தில் 21 ஏக்கர் நிலம் தனியாரிடமிருந்து பெறப்பட்டுள்ளது. இதில் கிளை துவங்க அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் ; மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிலம் பற்றிய தகவலை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கொடுத்ததற்காக நன்றி, தொடர் நடவடிக்கை மேற்கொளளப்படும்,

1989 ஏப்ரல் 27]

திரு. துரை சந்திரசேகரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருக்காட்டுப்பள்ளி, திருவையாறு ஆகிய இடங்களில் தொடங்கப்படும் கிளைகளிலிருந்து எத்தனை வழித்தடங்கள் தொடங்கப்படும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய வழித்தடங்கள் பற்றிய கணக்கு தற்போது என்னிடத்தில் இல்லை. அங்கே கிளை ஆரம்பிக்கப்பட்ட பிறகு போக்குவரத்துக்கான வசதிகள் செய்யப்படுமா என்று கேட்கப்பட்டிருக்கிறது, இருந்தாலும், தனியாகக் கேள்வி கேட்டால் எவ்வளவு பேருந்துகளை அங்கேயிருந்து இயக்க முடியும் என்பதைச் சொல்ல முடியும்.

திருமதி எஸ். பி. சற்குணம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியில் ஐ.ஓ.சி. அருகிலிருந்து ஒரே ஒரு பஸ் 44 கிராஸ் என்ற பஸ் தான் சென்று வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உங்களுடைய தொகுதியில் திருவையாறு, திருக்காட்டுப்பள்ளி எல்லாம் அடங்குகின்றனவா : (சிரிப்பு).

திரு. வி. கே. சின்னசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி திருக்காட்டுப்பள்ளியிலே புதிய பேருந்து நிலையம் அமைப்பது பற்றியதாக இருந்தாலும் நான் பணிவன்போடு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு ஒன்றைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஓடிக்கொண்டிருந்த நிறைய நகரப் பேருந்துகளை நிறுத்தி இருக்கிறார்கள். கிட்டத்தட்ட ஓராண்டுக்காலத்தில் எங்களுடைய பெரியார் மாவட்டத்தில் நூற்றுக்கு 20 அல்லது 30 சதவீதம் ஓடிக்கொண்டிருந்த பேருந்துகளை நிறுத்தி இருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கோவை வந்த நேரத்தில் கூட நிறுத்திய வண்டிகளை விடவேண்டும் என்று எழுதிக் கொடுத்துவிட்டு வந்திருக்கிறோம், கிராம மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள், நீங்களும் கிராமத்திலிருந்து வந்தவர்கள் தான், இருந்தாலும் ஜீவா போக்குவரத்துக்காரர்கள் அதிலே மவுனம் சாதித்து இன்னும் ஏன் அந்த பஸ்களை விடாமல் இருக்கிறார்கள் ? நாங்களும் நேரடியாகச் சென்று சொல்லி இருக்கிறோம். தொலைபேசி மூலமும் தொடர்பு கொண்டு சொல்லியிருக்கிறோம். எனவே, புதிய வண்டிகளை விடுவதற்கு முன், எந்தெந்த வண்டிகள் ஓடிக்கொண்டிருந்தவை நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றனவோ அவை அனைத்தையும் விடுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்க முயற்சி செய்வார்களா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓடிக்கொண்டிருந்த வண்டிகள் நிறுத்தப்பட்டிருந்தால் அவை எந்தக் காரணத்தினால் நிறுத்தப்பட்டன என்பது குறித்து

சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுடன் கலந்து பேசி நிறுத்தப்பட்ட வண்டிகளை மீண்டும் விடுவதற்கான ஏற்பாடுகள் நிச்சயமாகச் செய்யப்படும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 9-20)

திரு. சி. கோவிந்தராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்களுடைய போக்குவரத்து அதிகமாகிவிட்ட இந்தக் காலத்தில் கிராமங்களுக்கும் போக்குவரத்து வசதி செய்து தரப்படவேண்டியது அவசியம் தான். ஆனால், கிராமப்புறங்களில் உள்ள சாலைகள் மிகவும் பழுதடைந்து பஸ் போக்குவரத்துக்கே இடையூறாக மோசமான நிலைமைகள் இருக்கின்றன. அதைச் சீர்படுத்துவதற்கு அங்கே ஹைவேஸ் அதிகாரிகள் மூலமாக எதைச் சொன்னாலும் நடைபெறுவதில்லை அந்த துறையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பில் இருப்பதால் அந்தக் கிராமப் புறச் சாலைகளைச் சீர்படுத்துவதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய அரசு உத்திரவிடுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல இடங்களிலே ஓடிக்கொண்டிருக்கின்ற பஸ்களை நிறுத்தியதற்குக் காரணம் சாலைகள் மிகவும் பழுதடைந்து பேருந்துகளை இயக்கமுடியாதது நிலைமை தான். சில இடங்களிலே அதனால் பேருந்துகளைக்கூட நிறுத்தவேண்டிய நிலைமைகள் ஏற்பட்டுவிட்டன, சாலைகளை பராமரிப்பதற்குத் தேவையான நிதி வசதி நம்மிடத்திலே தற்சமயம் கிடையாது. இருந்தாலும்கூட, இருக்கின்ற நிதி வசதிகளை வைத்து பேருந்துகள் செல்லக்கூடிய பாதைகளைச் செப்பனிட வேண்டுமென்ற கொள்கையை இந்த அரசு கொண்டிருக்கின்றது, எதிர் காலத்தில் ரோடு பராமரிப்பதற்காக அதிகப்படியான நிதியை ஒதுக்கி அந்த பழுதுபட்டிருக்கின்றச் சாலைகளைச் செப்பனிடுவதற்காக ஏற்பாடுகளை அரசாங்கம் நிச்சயமாகச் செய்யும்.

திரு. கே. சுந்தர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது நகரப் பேருந்துகளின் தூரம் 30 கிலோ மீட்டராக இருக்கிறது, அதை 35 கிலோ மீட்டராக ஆக்கும் உத்தேசம் அரசுக்கு இருகிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 25 கிலோ மீட்டராக இருந்தது, 30 கிலோ மீட்டராக ஆகியிருக்கிறது. 35 ஆனால், மீண்டும் அதை 40 ஆக ஆக்க வேண்டிய சூழ்நிலை வரும், எனவே, தற்போது அப்படிப்பட்ட உத்தேசம் இல்லை.

திரு. செ. இராமலிங்கம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோழன் போக்குவரத்துக்கழகத்தின் 16 ஆவது ஆண்டு அறிக்கையில் 1987—88ஆம் ஆண்டில 100 புதிய பேருந்துகளை இயக்குவது

என்றும், முதல் கட்டமாக நடவடிக்கை திருவையாறு, பாபநாசம், ஆடுதுறை ஆகிய இடங்களிலே கிளைகளைத் தொடங்க வேண்டும் என்றும் 1988–89-ம் ஆண்டு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. கடந்த கால ஆட்சியினுடைய மெத்தனப் போக்கின் காரணமாக, இந்தக் கிளைகள் தொடங்கப்படவில்லை. எனவே, உடனடியாக இந்த ஆண்டாவது அந்த மூன்று இடங்களிலே கிளைகள் தொடங்க அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி நேரத்தில் குற்றச்சாட்டுகள் தேவையில்லை. இருந்தாலும்கூட, திருக்காட்டுப்பள்ளியிலே திருவையாற்றிலே கிளைகள் தொடங்காமல் இருப்பதற்கு என்ன காரணம் என்பதைஏற்கெனவே என்னுடைய பதிலிலே தெரிவித்திருக்கிறேன். திருக்காட்டுப்பள்ளியிலே தேவையான நிலம் தெரிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. திருவையாற்றைப் பொறுத்தவரையில் நிலம் இதுவரை கிடைக்கவில்லை. மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லிய தகவலின் அடிப்படையில் நில கையகபபடுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகள் விரைவில் செய்யப்படும்.

திரு. எஸ். எஸ். இராமசுப்பு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிராமப்புறங்களில் பெரும்பான்மையான கிராம மக்களுக்கு பஸ்கள் விடும்போது சில பாதைகள் குறுகலாக இக்கட்டான நிலையில் இருப்பதால் அந்த இடங்களில் மினி பஸ்களை விட்டு அங்குள்ள கிராம மக்களுக்கு வசதி செய்து தரப்படுமா ? 30 கிலோ மீட்டர் என்று வைத்திருக்கும் அளவையொட்டி, இன்னும் கூட்டம் அதிகமாக இருந்தால், வசூல் அதிகமாக இருந்தால், அங்கே அதிகமாக கூடுதல், அடிஷனல் பஸ்கள் விடப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாதை குறுகலாக இருக்கக்கூடிய சில பாதைகளில் ஏற்கெனவே மினி பேருந்துகள் விடப்பட்டிருக்கின்றன குறிப்பாக நீலகிரி மாவட்டத்தில் ஓடுகின்ற பெரும்பாலான வழித்தடங்களில் குறுகிய சிறிய மினி பேருந்துகள்தான் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. எந்தெந்த வழித்தடங்களில் அதிகப்படியாக நெரிசல் இருக்கிறதோ அவைகளில் எல்லாம் கூடுதலான பேருந்துகள் விடுவதற்கு அந்தந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்.

திரு. வெ. கணேசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள திட்டக்குடி நகரில் பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய கிளை ஒன்றை . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உறுப்பினர் அவர்கள், திருக்காட்டுப்பள்ளிக்கு வரமுடியுமா?

திரு. வெ. கணேசன் : அந்தக் கிளை எவ்வளவு காலத்தில் தொடங்கப்படும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

(பதில் இல்லை.)